

CONCEPT-TABEL MEETPLAN LUCHTKWALITEIT NIJMEGEN-WEST juni 2021 (versie 9 juni 2021, [met aanvullingen 20 en 22 juni](#))

| Component                      | Wat deden we al en blijven we doen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Wat gaan we extra doen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Opmerkingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Kosten                                                            |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Stikstofdioxide (NO2)</b>   | Gemeente Nijmegen laat de luchtkwaliteit voor NO2 (stikstofdioxide) meten met behulp van zogenaamde diffusiebuisjes. Deze metingen vinden plaats op ongeveer 35 locaties in heel Nijmegen, nabij drukke straten, maar ook op minder drukke straten. Deze metingen met diffusiebuisjes worden, mede vanwege de doelstellingen van het SLA, de komende jaren voortgezet. In het LML (Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit) van het RIVM worden in Nijmegen op 2 locaties geavanceerde NO2-metingen uitgevoerd, t.w. langs de Graafseweg (straatstation) en de Ruyterstraat (stadsachtergrondstation). Zie daarover <a href="https://www.luchtmeetnet.nl/">https://www.luchtmeetnet.nl/</a> . Deze LML-metingen worden gebruikt om de metingen met diffusiebuisjes te calibreren.                                                                                                                                                              | In het verleden zijn de meetlocaties door de gemeente Nijmegen bepaald vanuit algemeen luchtkwaliteitsbeleid. In Nijmegen-West is samen met bewoners overlegd over de meetlocaties in kader van WWGB (West Wil Groene Buffer). In overleg met bewoners is ook nu verschuiving of aanvulling van meetlocaties mogelijk.<br><br><b>Om op verzoek van omwonenden meer locaties in directe woonomgeving te hebben, zullen uiterlijk 1 januari 2022 10 locaties in Nijmegen-West toegevoegd worden. Uiteindelijke locatiekeuze gebeurt in overleg met bewoners. Van de bestaande meetlocaties in Nijmegen zullen er 5 verdwijnen. De intentie is om de NO2-metingen minstens tot en met 2030 te laten uitvoeren vanwege de looptijd van het SLA.</b>                                                                                                                                       | Metingen van NO2 met behulp van diffusiebuisjes geven een beeld van de ruimtelijke spreiding en verschillen in NO2-concentraties. Piekconcentraties worden niet gemeten. Omdat de beperkende grenswaarde geformuleerd is als jaargemiddelde, is het kunnen meten van piekconcentraties ook niet noodzakelijk. | Het effect op de kosten wordt nog nader uitgezocht en uitgewerkt. |
| <b>Fijn stof (PM10, PM2,5)</b> | Gemeente Nijmegen laat de luchtkwaliteit voor fijn stof (PM10 en PM2,5) meten met behulp van zogenaamde Osirissen. Deze metingen vonden tot voor enkele jaren plaats op 7 locaties in Nijmegen, met name gericht op het industrieterrein. Omdat de wettelijke grenswaarden ruim werden onderschreden en relatief weinig concentratieverschillen gemeten werden, zijn de metingen enkele jaren terug beëindigd. Mede ook omdat de gebruikte Osirissen dringend onderhoud nodig hadden. In het LML (Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit) van het RIVM worden in Nijmegen op 2 locaties geavanceerde fijn stof-metingen uitgevoerd, t.w. langs de Graafseweg (PM10 en PM2,5) en de Ruyterstraat (alleen PM2,5). Het LML meet alleen in uurgemiddelden, dus kunnen geen piekbelastingen afgeleid worden. Zie daarover <a href="https://www.luchtmeetnet.nl/">https://www.luchtmeetnet.nl/</a> . Deze LML-metingen kunnen gebruikt worden om de | Vanwege de nieuwe doelstellingen (in 2030 voldoen aan de WHO-advieswaarden) en de lopende discussies over luchtkwaliteit in Nijmegen-West, <b>zullen we het Osiris-meetnet in enigszins enigszins gewijzigde vorm hervatten en de komende jaren voortzetten, tot minstens 2030.</b> In het verleden zijn de 5 meetlocaties rond het industrieterrein in overleg met het KBF vastgesteld. De 2 locaties bij de LML-locaties waren meettechnisch noodzakelijk. Voorgesteld wordt om van deze 7 locaties de Osirissen te herplaatsen op 3 locaties:<br>- LML Graafseweg<br>- Energieweg voetbalvereniging<br>- Beuningen Buitengebied<br>Daarnaast wordt een 4e Osiris geplaatst aan de PMS in Lent in overleg met de wijkvertegenwoordiging van Lent.<br><b>Momenteel wordt gewerkt aan een 5e Osiris, t.w. een herplaatsing in Weurt</b> (mogelijk iets verschoven ten opzichte van de | Metingen van fijn stof (PM10 en PM2,5) met behulp van zogenaamde Osirissen geven een beperkt beeld van de ruimtelijke spreiding (vanwege de beperkt aantal locaties) en verschillen in fijn stof-concentraties. Piekconcentraties worden ook gemeten.                                                         |                                                                   |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                    | Osirimetingen te calibreren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | voormalige locatie bij de Kloosterhof).<br>In overleg met bewoners is ook nu verschuiving van meetlocaties mogelijk.<br><u>Een 6<sup>e</sup> Osiris, te plaatsen in het Waalfront, is noodzakelijk om de effecten van extra bebouwing en verkeersstromen te kunnen monitoren. Daarnaast kan de 7<sup>e</sup> Osiris worden geplaatst in Neerbosch of station Goffert.</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| <b>Roet (EC)</b>   | Sinds 2015 worden er via de meetstations van het LML in Nijmegen roetmetingen gedaan. Metingen vinden plaats op 2 locaties, namelijk aan de Graafseweg en De Ruyterstraat. Door het verschil te bepalen tussen beide stations wordt inzicht verkregen in het lokale effect van verkeer op de roetconcentratie, de zogenaamde verkeerstoewoeging. Voor de momentane resultaten zie <a href="https://www.luchtmeetnet.nl/">https://www.luchtmeetnet.nl/</a> . De gemeente Nijmegen voert data-analyse uit op deze meetresultaten ten behoeve van monitoring van de voortgang van de roetreductienorm. Deze roetreductienorm heeft gemeente Nijmegen zich beleidsmatig zelf opgelegd, met als streven de roetconcentraties in de buitenlucht in 2022 met 40% verlaagd te hebben tov 2015. Gemeente Nijmegen voert zelf geen extra roet-metingen uit. | In het verleden zijn de LML-meetlocaties mede op aandringen van de gemeente Nijmegen in Nijmegen geplaatst. De precieze locaties zijn met name door RIVM bepaald en door gemeente gefaciliteerd. Sinds 2015 vinden ook roet-metingen plaats op deze 2 stations.<br>Door de bewoners is de wens geuit om ook in Nijmegen-West (een) aanvullende meetlocatie(s) voor roet toe te voegen dan wel <a href="#">dmvd.m.v.</a> meten op LML-locatie en modelleren een beeld te schetsen van de ontwikkeling van de roetconcentratie(s) in Nijmegen-West.<br><b>Optioneel stellen we voor een projectmatige meting op 2 locaties in Nijmegen-West (en bij de LML-locatie Graafseweg) uit te laten voeren door de ODRA. Deze projectmetingen duren 3 maanden en zullen in 2022 uitgevoerd worden. Locatiekeuze geschiedt in overleg met de bewoners.</b><br><u>Wanneer uit de projectmetingen blijkt dat hiermee aanvullende informatie over de roetafname of -toename te bepalen valt, dan worden de metingen doorgezet tot 2030, zodat te volgen is of de concentratie roet verder afneemt.</u> | Data-analyse laat zien dat sinds de start van de metingen in 2015 de gemeten roetconcentraties bij het meest verkeersbelaste meetstation langs de Graafseweg tot en met 2020 is gedaald met ruim 40% .<br><u>Nog niet zeker is of dit vooral het gevolg is van het verkeersluwer worden van de Graafseweg.</u><br><u>De gemeente streeft er naar ook na 2022 de roetconcentratie verder af te laten nemen.</u> |  |
| <b>Benzeen/VOS</b> | Gemeente Nijmegen heeft de luchtkwaliteit voor benzeen projectmatig laten meten met behulp van zogenaamde diffusiebuisjes. Deze metingen vonden in 2019 plaats op 10 locaties in heel Nijmegen (met name langs Waalkade) én momenteel op 6 locaties in Nijmegen-West tussen APN en de woonomgeving. In al deze metingen werd niet boven de VR-waarde (verwaarloosbaar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Voorgesteld worden extra diffusiebuisjesmetingen op 25 locaties gedurende 2 x 4 weken (1 in zomer en 1 in winter) uit te voeren, met een analyse op BTEX (Benzeen, Tolueen, Ethyleen, Xylenen). Op 10 van deze 25 locaties worden de metingen 1 jaar lang uitgevoerd en analyse op benzeen.</b><br>Afhankelijk van de resultaten zal na dat jaar in                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Metingen van benzeen met behulp van zogenaamde diffusiebuisjes geven een beeld van de ruimtelijke spreiding en verschillen in benzeen-concentraties. Piekconcentraties worden met deze methode niet gemeten. Omdat de grenswaarde en                                                                                                                                                                           |  |

Met opmaak: Lettertype: Vet

Met opmaak: Lettertype: Vet, Superscript

Met opmaak: Lettertype: Vet

Met opmaak: Lettertype: Vet

Met opmaak: Superscript

Met opmaak: Lettertype: Vet

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                       |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|                        | <p>risico = 1 µg/m<sup>3</sup>) gemeten.</p> <p>In het LML (Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit) van het RIVM worden in Nederland slechts op een 10-tal locaties benzeenmetingen met duurdere monitoren uitgevoerd. Het betreft dan locaties in Amsterdam, Rotterdam en rond Moerdijk. Het LML geeft alleen uurgemiddelden, dus kunnen geen piekbelastingen afgeleid worden. Zie daarover <a href="https://www.luchtmeetnet.nl/">https://www.luchtmeetnet.nl/</a>. Deze LML-metingen kunnen mogelijk gebruikt worden om de lokale buisjesmetingen te iken.</p> | <p>overleg met de omgeving besloten wordt tot al dan niet een vervolg van deze buisjesmetingen of mogelijk plaatsing van 1 of enkele monitoren voor benzeen.</p> <p>In overleg met bewoners zal planning van de 25 meetlocaties mogelijk zijn. Na vaststelling van dit meetplan zal dit overleg opgestart worden.</p> <p><b>Op verzoek- van bewoners wordt een optie toegevoegd om vooralsnog op 10 locaties de metingen 5 jaar voort te zetten (steeds 13 maal 4 weken).</b></p> <p><b>Jaarlijks zal een uitstootmeting (benzeen en geur) bij APN uitgevoerd worden. Dit is onderdeel van VTH-beleid.</b></p> | <p>waarde voor verwaarloosbaar <del>risico</del>risico geformuleerd zijn als jaargemiddelde, is het kunnen meten van piekconcentraties ook niet noodzakelijk. Acute effecten van benzeen liggen in zodanig hoge concentraties dat deze hier niet zullen optreden.</p>                                                                                                                     |                                                                       |
| <b>E-noses</b>         | <p>De E-noses geven geen concentratie van een specifieke chemische stof en zijn in eerste instantie bedoeld om een beeld te krijgen van het aantal ontgassing. E-noses hebben een signalerende functie en reageren op veranderingen in luchtkwaliteit. Het handhaven op ontgassing is uitermate complex en kan alleen goed geregeld worden bij een landelijk verbod op varend ontgassen. Er staan ca. 30 E-noses langs de Waal in Gelderland, waarvan 2 in Nijmegen.</p>                                                                                    | <p>Omdat de E-noses geen specifieke chemische stof weergeven, heeft deze meettechniek geen toegevoegde waarde in Nijmegen-West.</p> <p><b>Er zal geen extra inzet gepleegd worden op E-noses. Wel is het zinvol te gaan meten aan de monding van het Maas-Waal-kanaal, of beter nog: op wisselende plaatsen, zodat schepen geen rekening kunnen houden met de beende locatie van een E-nose.</b></p> <p><b>Wel zullen de gemeente zal de metingen via E-noses door de provincie nadrukkelijker gevolgd worden volgen en de informatie actief delen (o.a. via de nieuwe website).</b></p>                       | <p>De 2 locaties in Nijmegen zijn door de provincie Gelderland in samenspraak met de DCMR gekozen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Met opmaak: Lettertype: Vet</p> <p>Met opmaak: Lettertype: Vet</p> |
| <b>Geur</b>            | <p>Geurmetingen worden incidenteel in het kader van vergunningverlening of handhaving gedaan. Recentelijk is enkele keren geurmeting uitgevoerd bij APN. Deze geurmetingen kennen een zodanige uitvoering dat ze niet als continuummetingen uitgevoerd worden.</p> <p>In het verleden is enkele keren een (cumulatief) geuronderzoek verricht op het industrieterrein, laatste keer in 2007.</p>                                                                                                                                                            | <p><b>Voorgesteld wordt om een (cumulatief) geuronderzoek uit te voeren bij de relevante (naar schatting 5) geurbronnen.</b></p> <p>De keuze van meetlocaties hangt zeer sterk af van de inventarisatie bedrijfsemissies (in uitvoering) én de klachtenanalyse. In overleg met omwonenden kan onderwerp, invulling en locaties van- geuronderzoeken aangepast worden.</p> <p>Deze geurmetingen kunnen aangevuld en onderbouwd worden met veldwaarnemingen (door snuffelexperts) en eventueel logboekjes (voor burgers waarin geurwaarnemingen genoteerd worden).</p>                                           | <p>Geurmetingen gaan in zijn werk dat luchtmonsters met behulp van teflonzakken genomen worden in de schoorsteen of in de leefomgeving. Door middel van aanbieden aan een geurpanel in verdunde hoeveelheden, kan de geurconcentratie van het oorspronkelijke monster bepaald worden (in odourunits). Voor de uitvoering van geuronderzoek gelden landelijk vastgestelde richtlijnen.</p> |                                                                       |
| <b>Smart Emission/</b> | Nijmegen heeft jarenlang actief een groep                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Voorgesteld wordt om met omgeving in</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Op dit moment bevindt zich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>burgermetingen</b> | <p>voor burgermetingen ondersteunt en heeft voor dit project "Smart Emission" zelfs een prijs gewonnen voor "Slimste project van Nederland". Veel informatie over Smart Emission is nog te vinden op <a href="https://smartemission.ruhosting.nl/">https://smartemission.ruhosting.nl/</a> . Informatie op veel andere groepen elders in Nederland is te vinden op <a href="https://www.samenmetenaanluchtkwaliteit.nl/">https://www.samenmetenaanluchtkwaliteit.nl/</a> .</p> <p>Burgers krijgen eenvoudige meetapparatuur (sensoren) in bruikleen en kunnen daarmee bepaalde componenten meten. Veel gebruikt zijn sensoren voor fijn stof. Minder gebruikt worden sensoren voor NO2, omdat deze tot nu toe minder betrouwbaar blijken. Burgers vormen samen een groep waarin onderzoeksvragen bedacht worden en getracht wordt de onderzoeken met de apparatuur uit te voeren. Hierdoor wordt lokale kennis gebruikt. Men wordt daarbij begeleid door interne en externe deskundigen op gebied van luchtkwaliteit, eventueel geluid, meettechnici, data-analisten, participatie-deskundigen. Verwachtingen tav betrouwbaarheid moeten vooraf getemperd worden. Door met veel mensen te meten en gedurende langere tijd, is het mogelijk tendensen te constateren. Absolute betrouwbaarheid moet men op dit moment nog niet verwachten.</p> | <p><b>overleg te gaan over wenselijkheid, haalbaarheid en uitvoerbaarheid van een dergelijk project voor burgermetingen in Nijmegen-West. Dit zal op verzoek van omwonenden pas uitgevoerd worden nadat bovenstaande (aanpassing van) meetnet ingevoerd is. Zo mogelijk zal daarbij worden aangesloten bij de initiatieven in Nijmegen Noord/Lent, waar o.a. gebruik wordt gemaakt van Ohnics-sensoren.</b></p> <p>Door de vereiste tijd en de werkvormen blijkt dat in dit soort projecten veelal een beperkte doelgroep bereikt worden en deelnemen. Mogelijk kan door meer inzet van digitale uitwisseling een bredere doelgroep aangeboord worden.</p> <p>In het verleden werden momentane meetresultaten weergegeven op viewers die via een website beschikbaar waren , bijv. <a href="http://data.smartemission.nl/smartapp/">http://data.smartemission.nl/smartapp/</a> . De ontsluiting van de momentane data zal naar alle waarschijnlijkheid weer via een herziene website plaats gaan vinden, maar zal ook te vinden zijn op <a href="https://www.samenmetenaanluchtkwaliteit.nl/">https://www.samenmetenaanluchtkwaliteit.nl/</a> .</p> | <p>een groep-in-wording in Lent, waarmee de gemeente ook in overleg is. De groep in Nijmegen is momenteel nauwelijks actief. Overigens neemt gemeente Nijmegen wel ambtelijk deel in het project "Smart Emission 2.0" dat m.n. door Radboud Universiteit getrokken wordt en waarin Nijmegen volgend is.</p> <p>Grote voordeel van deze methoden is: bewustwording van problematiek van luchtkwaliteit; discussie over luchtkwaliteit en meetmethoden én maatregelen; gezamenlijk met gemeente tot voorstellen komen.</p> <p>Een probleem bij burgersensoren is momenteel vaak de fabricage van sensoren. De oplossing daarvoor kan zijn het organiseren van avonden waar burgers zelf de sensoren in elkaar kunnen zetten. Dit is zeker goed mogelijk met een lokaal verkrijgbare sensor voor fijn stof.</p> <p><b><u>Door inzet wiskundige modellen neemt de betrouwbaarheid van deze sensoren sterk toe.</u></b></p> |  |
| <b>Informatie</b>     | <p><u>Voor de bewoners is het van belang dat ze steeds op de hoogte kunnen zijn over de actuele luchtkwaliteit. Door de meetresultaten op een heldere manier te presenteren en voor iedereen beschikbaar te stellen, kunnen bewoners zelf nagaan of de gewenste daling van de verontreiniging daadwerkelijk wordt bereikt. Ook informatie over stankoverlast, de meldingen en de mogelijke oorzaken, actief delen kan het gevoel van</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><u>De gemeente werkt aan een nieuwe website, met vergelijkbare inhoud als de website 'West en Weurt'. Op deze website zullen steeds de actuele gegevens over de luchtkwaliteit worden gepresenteerd. Deze nieuwe site zal beschikbaar komen, met up-tot-date gegevens, in het begin van 2022. Deze site zal ook de gegevens uit de oude site overnemen, zodat er, voor de meeste metingen, ononderbroken meetreeksen vanaf 2009 kunnen worden</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><u>Ook de overige informatie van de oude site, niet specifiek over luchtkwaliteit, zal worden overgenomen en zo mogelijk uitgebreid, zoals de ontwikkeling van de verkeersstromen in en rond het gebied.</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |

Met opmaak: Lettertype: Vet

Tabel met opmaak

Met opmaak: Lettertype: Vet

|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                         |                             |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|                                           | <u>onveiligheid verminderen.</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <u>gepresenteerd.</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                         | Met opmaak: Lettertype: Vet |
| <u>Onderzoek naar bronnen; VTH-beleid</u> | <u>Bovenstaande componenten 'Benzeen/VOS', 'E-noses' en 'Geur' vormen al de opmaat naar een breder onderzoek naar de herkomst van de luchtverontreiniging. Daarbij wordt, naast verkeersstromen en andere 'algemene' bronnen, specifiek gekeken naar de bedrijven op het industrieterrein. Diverse bedrijven hebben vergunningen om afvalstoffen te lozen in de lucht en/of 'Zeer Zorgwekkende Stoffen' in huis te hebben of te verwerken. Een compleet beeld daarvan ontbreekt echter.</u>                                               | <u>In overleg met de bewonersvertegenwoordigers gaan ODRN en Gemeente een overzicht presenteren van o.a. de vergunde uitstoot van de 26 (potentieel) meest vervuilende bedrijven. Aan de hand daarvan zal met de bewoners begin 2022 een plan worden opgesteld om actief te gaan monitoren op het industrieterrein en zo nodig de uitstoot naar beneden te brengen.</u><br><br><u>De gemeente gaat in overleg met de ODRN om sneller te reageren op meldingen van overlast, ook buiten werktijden. Dat omvat ook inspectie ter plaatse.</u> | <u>De huidige meetpunten zijn niet goed in staat de ontwikkelingen rond woningbouw en verkeer in de nieuwe woonwijken te monitoren.</u> | Met opmaak: Lettertype: Vet |
| <u>Uitbreiding LML meetstations</u>       | <u>Nijmegen scoort, op Amsterdam na, als slechtste in Nederland qua luchtkwaliteit en verlies aan gezondheid. Gezien de ontwikkelingen m.b.t. woningbouw in de stad (met name Waalfront, maar ook Kanaalzone Zuid), <del>en</del> in Nijmegen Noord en in Weurt, en de daarmee samenhangende toename van verkeersbewegingen, is te verwachten dat meer inwoners last gaan krijgen van NO2, stof en roet. Ook de toenemende scheepvaart, met zwaardere schepen, zal een negatieve invloed hebben op de toch al slechte luchtkwaliteit.</u> | <u>De negatieve score van Nijmegen is een reden voor de Gemeente om <del>de</del>het RIVM te vragen een extra meetstation te plaatsen aan de Waal, hetzij bij het Waalfront of in Nijmegen Noord, zodat de effecten van de woningbouw en de daarmee samenhangende verkeersstromen, plus het scheepvaartverkeer, de komende jaren goed gevolgd kunnen worden. De gemeente is eventueel bereid bij te dragen aan de kosten voor zo'n extra meetpunt.</u>                                                                                      |                                                                                                                                         | Met opmaak: Lettertype: Vet |
|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                         | Met opmaak: Lettertype: Vet |
|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                         | Met opmaak: Lettertype: Vet |
|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                         | Met opmaak: Lettertype: Vet |
|                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                         | Met opmaak: Lettertype: Vet |